INVESTIGACIÓN SOBRE EL ESTADO DEL PAVIMENTO EN LAS CALLES DE RODAJE A-25 Y DI-4 DEL AEROPUERTO ADOLFO SUAREZ-MADRID-BARAJAS

(Abril 2017 a diciembre 2017)

Estas dos calles de rodaje llevan operando desde 2004 y, como parte de los objetivos de su división de Mantenimiento en toda la Infraestructura del aeropuerto, Aena ha estado inspeccionado y controlando el estado de su pavimento en estos 13 años de servicio a fecha de la investigación. Entre estas labores de mantenimiento y colaborando con la UTE de Mantenimiento del aeropuerto se nos ha solicitado una Investigación de las características del firme, analizando las variables que intervienen en su estado.

Tramos acotados de estas dos calles de rodaje han podido cerrarse por 3 días para poder llevar a cabo trabajos de investigación que no hubieran podido realizarse con el tráfico en servicio.

Se ha inspeccionado con detalle el estado de visu del firme y las condiciones del drenaje superficial. Se han realizado cortes en la estructura del firme con sierras radiales de 100 y 120 cm de diámetro que han permitido observar con precisión el estado de las diferentes capas del firme y de su cimento tras estos 13 años de intenso tráfico de aeronaves. A la apertura de estos cortes se han realizado ensayos de estado y de resistencia con placas de gran diámetro siguiendo las directrices internacionales de estos ensayos. Las muestras tomadas en estas aperturas se han ensayado en laboratorio.

Se ha revisado documentación de Aena sobre investigaciones realizadas en años anteriores y, por supuesto, los datos del proyecto de ejecución de estas calles.

Con el resultado de todas estas investigaciones se ha concluido sobre las características y estado de la estructura y pavimento del firme de estas calles de rodaje.

Los resultados de esta investigación ayudan a Aena en la toma de decisiones futuras en los siguientes años de servicio de estas calles de rodaje por si fuera necesario emprender alguna medida a medio y largo plazo.

Palabras clave: firme, mezclas bituminosas, testigos, muestras, ensayos de carga.